

Latina

Sabato 16 Settembre 2017
www.ilmessaggero.it

Bsp pronta a sbarcare negli Usa

►L'azienda farmaceutica creata da Aldo Braca realizzerà uno stabilimento in un campus universitario nel New Jersey ►Il sito di Latina sarà ampliato con l'acquisto dell'ex Gambro. Attualmente ha 500 dipendenti, in pochi anni saliranno a 850

LA STORIA

Il corridoio è lungo 200 metri e tutto intorno si sviluppano le quattro aree sterili della Bsp Pharmaceuticals, l'azienda nata a Latina Scalo al posto della Tetrapak. Lungo questo asse correva la linea di produzione della multinazionale svedese, ora è la spina dorsale di una azienda che in dieci anni ha bruciato le tappe. Novanta milioni di fatturato, un obiettivo di 105 per il prossimo anno, e, nel lungo periodo, parliamo di otto anni, l'obiettivo è sfondare i duecento milioni.

Aldo Braca, 69 anni, visionario presidente Bsp, ha le idee chiarissime. «Questa parete sparirà e qui realizzeremo le altre due aree sterili - racconta con cuffia, tuta e soprascarpe - per far posto a nuove linee di produzione di farmaci all'avanguardia». Già oggi dei 68 farmaci innovativi per la cura dei tumori, i cosiddetti Adc (Antibody Drug Conjugates), ben 55 sono prodotti da Bsp a Latina Scalo per conto dei colossi del settore, americani e giapponesi.

Attualmente i dipendenti sono

IL 48% DEGLI ASSUNTI E' LAUREATO «I MIGLIORI SONO I RAGAZZI CHE ESCONO DAGLI ATENEI DEL CENTRO-SUD»

500, ma nei prossimi anni potranno salire fino a 850 unità. La percentuale dei laureati è pari al 48% e arrivano in larga parte dalle università del centro sud, la Federico II di Napoli, l'Aldo Moro di Bari e la Sapienza di Roma. «I ragazzi del sud sono preparatissimi - spiega Braca - e poi si affezionano e sono felici di restare». E la Bsp fa di tutto per tenerli stretti, anche grazie a un sistema di welfare aziendale accurato e invidiato.

L'AMPLIAMENTO

L'obiettivo è crescere ancora. Qui a Latina, ma non solo. Intanto sta per arrivare a conclusione la pratica dell'ex Gambro, il sito industriale confinante dismesso ormai da anni dopo il fallimento della società che il Consorzio Industriale Roma Latina ha acquisito ai sensi della legge 63 del '98 e che la Bsp si accinge a comprare. «In questo modo evitiamo di consumare altro suolo perché bisogna pensare ai nostri figli e ai nostri nipoti», spiega Braca. Le carte potrebbero essere pronte già a ottobre per formalizzare il passaggio, anche perché sono passati due anni da quando si è prospettata questa possibilità. Sarà un investimento da decine di milioni di euro e verranno realizzati, tra l'altro, anche dei laboratori di ricerca all'avanguardia.

LA NUOVA AVVENTURA

Peccato però per questi due anni persi. Perché nell'attesa, Braca ha deciso di delocalizzare un investimento che pensava di



L'imprenditore Aldo Braca, 69 anni, e sotto l'ingresso della Bsp a Latina Scalo



realizzare qui. «Abbiamo tanti clienti in America e abbiamo deciso di investire negli Stati Uniti». Sono in fase avanzata i contatti per definire la pratica. L'area è quella di Glasborough, al confine tra New Jersey e Pennsylvania, all'interno del campus della Rowan University, un ateneo con 20 mila studenti. Inutile dire che gli americani sono pronti a fare ponti d'oro a questo imprenditore partito dallo stabilimento Bristol di Latina e arrivato a ricoprire ruoli mondiali di quella multinazionale per poi iniziare la sua nuova avventura. Gli Usa

metteranno sul tavolo 20 anni di esenzione fiscale in cambio dell'investimento e dell'impegno di far lavorare 200 laureati dell'ateneo in progetti di ricerca di farmaci oncologici innovativi.

LE NUOVE FRONTIERE

Intanto però a Latina Scalo il futuro è già arrivato. Qui è stato messo a punto il sistema per utilizzare la ferritina per trasportare il farmaco oncologico fin dentro alle cellule colpite dal tumore. «Ma c'era un problema - racconta Braca - L'emivita della ferritina era solo di 2 ore e mezza, troppo poco per far funzionare il farmaco. Ma siamo riusciti a portarla a 13 ore risolvendo il problema».

La sperimentazione finalizzata alla cura dei tumori al pancreas è iniziata ma si è solo alla fase I, abbastanza però per guadagnarsi i complimenti in uno studio di due professori dell'Università di Monaco. Ma questo è uno solo tra tanti progetti innovativi.

I PIANI SUL TERRITORIO

La richiesta fatta già in passato, ma rinnovata al sindaco Damiano Coletta è quella di attivare un corso di laurea o un dottorato in chimica farmaceutica. Braca era ed è pronto a mettere a disposizione i laboratori. E la Sapienza ci sta concretamente pensando. L'ampliamento nell'area ex Gambro potrebbe essere l'occasione propizia.

Vittorio Buongiorno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CI VUOLE POCO PER AVERE TANTO. **VALORE.**



NUOVA TIPO 5PORTE, completa di tutto, a **13.750 €**. E se acquisti con il finanziamento **MILLEINBANCA**, ricevi anche **1.000 €** sul tuo conto corrente. E li spendi come vuoi! TAN 6,25% TAEG 8,45%.

E SE APRI CONTO DEPOSITO ONLINE **FCA BANK**, PER TE I TASSI PIÙ VANTAGGIOSI. INFO SU: contodeposito.fcabank.it

FINO AL 30 SETTEMBRE IN CASO DI PERMUTA O ROTTAMAZIONE.

Iniziativa valida fino al 30 settembre 2017 con il contributo Fiat e dei Concessionari aderenti. Tipo Pop 5Porte 1.4 95cv E6 benzina con pack Uconnect™ - prezzo promo 13.750 € (IPT e contributo PPI esclusi) in caso di permuta o rottamazione; la vettura deve essere di proprietà dell'istitutorio da almeno 3 mesi. Es. Finanz. "MILLEINBANCA": Anticipo Zero - 84 rate mensili di € 215,00. Importo Totale del Credito € 14.350,41 (inclusi marchiatura Savelma € 200 Polizza Pneumatici € 39,41 per tutta la durata del contratto, spese pratica € 345, Bolli € 16,00). Interessi € 3.415,59. Importo Totale Dovuto € 18.064, spese incasso SEPA € 3,5/rata, spese invio e/c €3/anno. TAN fisso 6,25%; TAEG 8,45%. Salvo approvazione **FCA BANK**. Minimo finanziabile 8.000€ - durata minima 48 mesi. Con adesione al finanziamento MILLEINBANCA saranno accreditati, solo sul conto corrente del relativo intestatario, € 1.000 in unica soluzione alla scadenza della prima rata. Documentazione precontrattuale/assicurativa in Concessionaria. Il Dealer opera, non in esclusiva per FCA Bank, quale segnalatore di clienti interessati all'acquisto dei suoi prodotti con strumenti finanziari. Messaggio pubblicitario a scopo promozionale. Immagini a scopo illustrativo: caratteristiche e colori delle vetture possono differire. Consumi ciclo combinato gamma Tipo 5Porte: bz/ds da 3,7 a 6,3 (l/100km); GPL 8,3 (l/100km). Emissioni CO₂ ciclo combinato gamma Tipo 5Porte: da 98 a 147 (g/km). **FCA BANK**



www.fiat.it

Eco Liri

www.gruppoecolirispa.com

SAN GIORGIO A LIRI (FR)

via Ausonia, km 10,200
Tel. 0776.91.491

CASSINO (FR)

via Casilina Nord, km 135,550
Tel. 0776.39111

FORMIA (LT)

Via Unità d'Italia, 116
Tel. 0771 32481

LATINA

Via A. Vespucci snc
Tel. 0773.46681

TIVOLI (RM)

Via Maremmana Inf. Km 0.500
Tel. 0774 30351